

รายงานไปเสนอบทความทางวิชาการ ณ ต่างประเทศ
THE INTERNATIONAL CONFERENCE ON Tourism,
Transport AND Logistics
(ICTTL 2013)

ณ เมืองปารีส (Paris) ประเทศฝรั่งเศส (France)
(ระหว่างวันที่ 14 - 16 กุมภาพันธ์ 2556)

เสนอต่อ

คณะกรรมการพัฒนาบุคลากร
มหาวิทยาลัยรามคำแหง

โดย

ผศ.ดร.เสรีย์ ตู้ประกาย

คณะวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยรามคำแหง

แบบรายงานไปเสนอบทความหรือผลงานทางวิชาการ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

- 1.1 ชื่อ/นามสกุล..... นายเสรีย์ ตู่ประกาย..... อายุ 40 ปี
 ตำแหน่ง..... ผู้ช่วยศาสตราจารย์.....
 ระดับการศึกษาสูงสุด..... วิศวกรรมศาสตรดุษฎีบัณฑิต (วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม).....
- 1.2 ที่ทำงาน..... ภาควิชาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม คณะวิศวกรรมศาสตร์.....
 โทร..... 02-310-8570-1.....
- 1.3 ชื่อเรื่อง/หลักสูตร (ภาษาไทย)..... การประชุมวิชาการนานาชาติด้านการท่องเที่ยว, ขนส่งและโลจิสติกส์ 2013.....
 (ภาษาอังกฤษ)..... The International Conference on Tourism, Transport and Logistics 2013: Challenges and Opportunities of Increasing Global Connectivity (ICTTL 2013, Paris, France, 14 – 16 February, 2013).....
- สาขาหลัก..... สิ่งแวดล้อม.....
 สาขาย่อย..... สิ่งแวดล้อม.....
 สาขาที่เกี่ยวข้อง..... การจัดการที่ยั่งยืน.....
 เพื่อ..... ประชุม/เสนอบทความ.....
 แหล่งให้ทุน..... ทุนพัฒนาบุคคลากร มหาวิทยาลัยรามคำแหง.....
 ประเทศที่ไป..... ประเทศฝรั่งเศส เมืองปารีส.....
 ระหว่างวันที่..... 14 – 16 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2556.....
 ภายใต้โครงการ..... The International Conference on Tourism, Transport and Logistics 2013: Challenges and Opportunities of Increasing Global Connectivity (ICTTL 2013, Paris, France, 14 – 16 February, 2013).....
 ของหน่วยงาน..... Suan Dusit Rajabhat University and University of Le Havre and Kellogg College and Lincoln and Institute for Tourism Studies, Maca.....

ส่วนที่ 2 บทคัดย่อหรือสรุปย่อของหลักสูตรฯ/เพื่อประโยชน์ในการสืบค้น

บทคัดย่อของบทความที่ระดมนำไปเสนอ

Water tourism is currently a rapid growth of Gross Domestic Product (GDP) of Thailand. As a result, distribution of incomes to locals is enormous. Thai government urged to promote tourism, especially, water activities so-called "Water Tourism Market" as water possesses natural attractions such as rivers, streams and market to the tourists. We described how public participation was involved to analyze causes of problems and to provide solutions related to water resources management in Taling Chan Water Tourism Market, Bangkok, Thailand. Strategic planning on environmental issues for sustainable river tourism was concerned. Community responses were the major factors to be considered. This work was carried out under three main purposes. Firstly, to analyze the key causes of environmental problems regarding water resources, waste disposal and noise problems of the Taling Chan Water Tourism Market. Secondly, to study community responses on environmental issues, i.e. physical and chemical properties of waste water, water market waste, generated noise regarding the tourism activities. Finally, to provide water tourism best practice for environmental management within Taling Chan Water Tourism Market. Totally 500 questionnaires were used as tools to enquire 400 tourists and 100 entrepreneur in the area. Level of community responses related to water resources was shown excellent. Personal factors in relation to community responses were shown significantly difference at 95% level of confidence. To conclude this, the analysis of environmental problem of water tourism market is necessary for tourism market sustainable development. The process of mutual learning was to raise awareness for conservation, maintaining an attractive landmark for the community and appreciate the real value of local wisdom with a sense of affection.

ส่วนที่ 3 ข้อมูลที่ได้รับจากการไปประชุมและเสนอบทความหรือผลงานทางวิชาการ ตามหัวข้อต่อไปนี้

3.1 วัตถุประสงค์

เพื่อนำเสนอบทความวิจัยเรื่อง “Community responses to environmental analysis and management of water tourism. Case study : Taling Chan Water Tourism Market, Bangkok, Thailand.” และแลกเปลี่ยนความรู้กับนักวิจัยจากประเทศต่าง ๆ ที่มีความสนใจในหัวข้อวิจัยทางด้านจัดการสิ่งแวดล้อมกับการท่องเที่ยว ศึกษาสถาปัตยกรรม ต่าง ๆ ของเมืองปารีส

3.2 รายละเอียดเกี่ยวกับการไปประชุมและเสนอบทความหรือผลงานทางวิชาการ

3.2.1 บทความที่เตรียมไปเสนอ เรื่อง “Community responses to environmental analysis and management of water tourism. Case study : Taling Chan Water Tourism Market, Bangkok, Thailand.” มีบทสรุปย่อ ดังนี้

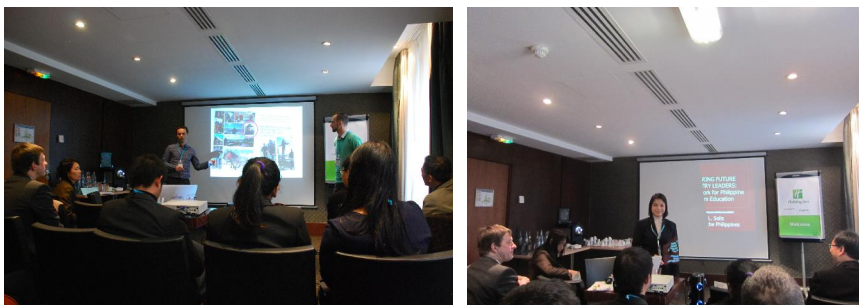
Water tourism is currently a rapid growth of Gross Domestic Product (GDP) of Thailand. As a result, distribution of incomes to locals is enormous. Thai government urged to promote tourism, especially, water activities so-called "Water Tourism Market" as water

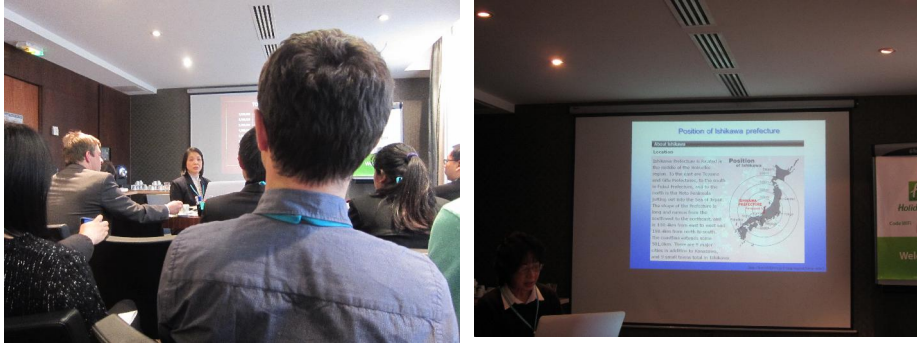
possesses natural attractions such as rivers, streams and market to the tourists. We described how public participation was involved to analyze causes of problems and to provide solutions related to water resources management in Taling Chan Water Tourism Market, Bangkok, Thailand. Strategic planning on environmental issues for sustainable river tourism was concerned. Community responses were the major factors to be considered. This work was carried out under three main purposes. Firstly, to analyze the key causes of environmental problems regarding water resources, waste disposal and noise problems of the Taling Chan Water Tourism Market. Secondly, to study community responses on environmental issues, i.e. physical and chemical properties of waste water, water market waste, generated noise regarding the tourism activities. Finally, to provide water tourism best practice for environmental management within Taling Chan Water Tourism Market. Totally 500 questionnaires were used as tools to enquire 400 tourists and 100 entrepreneur in the area. Level of community responses related to water resources was shown excellent. Personal factors in relation to community responses were shown significantly difference at 95% level of confidence. To conclude this, the analysis of environmental problem of water tourism market is necessary for tourism market sustainable development. The process of mutual learning was to raise awareness for conservation, maintaining an attractive landmark for the community and appreciate the real value of local wisdom with a sense of affection.



3.2.2 เนื้อหาสรุปจากการประชุม

การประชุมวิชาการนี้มีเนื้อหาที่เกี่ยวข้องกับการจัดการการท่องเที่ยวที่เน้นสิ่งแวดล้อมแบบยั่งยืน โดยหาข้อมูลจากผู้มีส่วนได้เสียในภูมิภาคนั้น ๆ





3.2.2 ชื่อเรื่องบทความของผู้อื่นที่เสนอในที่ประชุม ดังเอกสารแนบ

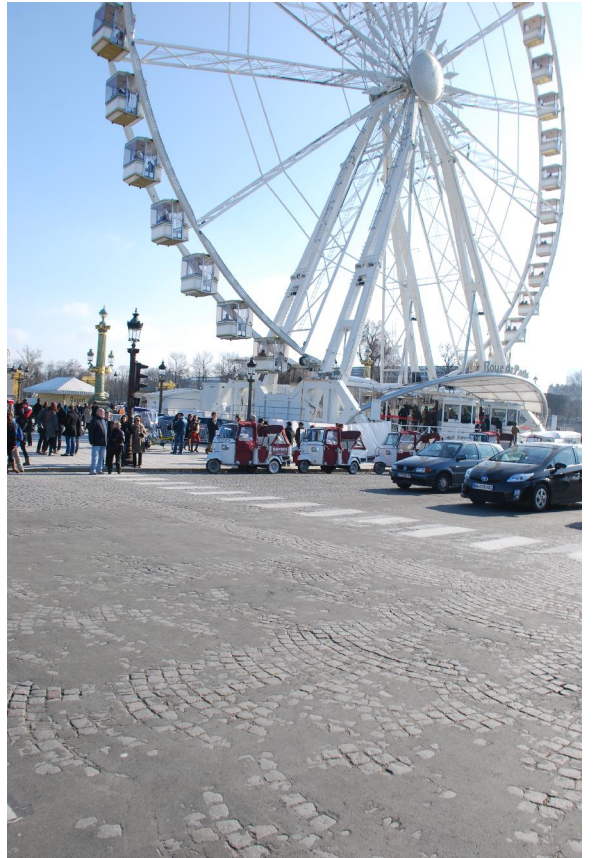
3.2.2 นำไปบูรณาการการเรียนการสอน

คือ กระบวนวิชาการจัดการมูลฝอย (EVM3201 EVM3203) การสัมมนาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม (Environmental Engineering Seminar, EVM3497) ซึ่งสอดคล้องกับตัวบ่งชี้ที่ได้ระบุไว้ตามการประกันคุณภาพทางการศึกษา

ส่วนที่ 4 ข้อคิดเห็นและเสนอแนะ

4.1 สิ่งประทับใจ

เมืองปารีส เป็นเมืองที่มีตึกรามบ้านช่องที่เป็นแบบแผน มีการวางผังเมืองตั้งแต่เริ่มต้น ตามแบบยุโรป ตั้งอยู่ริมแม่น้ำแซน มีสถาปัตยกรรมที่ล้ำสมัย มีความผสมผสานกันได้อย่างกลมกลืน



4.2 ผลพลอยได้ จากการได้สัมมนาวิชาการพบว่าในแวดวงวิชาการการจัดการสิ่งแวดล้อม ปัจจุบันสนใจในเรื่อง การท่องเที่ยวแบบยั่งยืน กันมาก ในปารีสจึงมีระบบการบริหารงานที่เอื้ออำนวยในเรื่องการเดินทางเป็นอย่างดี เช่น

4.2.1 ระบบการให้เช่ารถยนต์ไฟฟ้า (Electronic Car)

“Autolib” ชื่อของระบบการขนส่งมวลชนสาธารณะนี้ เกิดจากการผนวกรวมคำว่า "Automobile" เข้ากับคำว่า "Liberté" (ที่แปลว่า freedom) ถือเป็นโครงการลดปริมาณมลพิษในเมืองอีกหนึ่งขั้นของกรุงปารีส ซึ่งต่อยอดมาจากโครงการ Velib จักรยานเช่าอันโด่งดังของผู้ว่าฯ เดอลาโนเอ ในปี 2007 ในเบื้องต้น นายแบร็องด์ เดอลาโนเอ ผู้ว่าฯ ไฟแรงเผยว่า ภายในสิ้นปี 2012 นี้ โครงการ Autolib จะมีรถไฟฟ้าจอดให้เช่าทั่วกรุงประมาณ 3000 คัน พร้อมมีสถานีจอดและเติมพลังไฟฟ้าอีก 1,120 สถานี (จากสถิติเมื่อเดือนพฤษภาคม 2012 ที่ผ่านมา มีชาวปารีสที่ลงทะเบียนขอเป็นผู้ใช้บริการแล้วราว 15,000 คน)

ทางกรุงปารีสจะเป็นผู้สนับสนุนค่าใช้จ่ายด้านสถานีบริการเกือบทั้งหมด แต่ฝั่งนายวินเซนต์เองก็ต้องควักกระเป๋าราว 105 ล้านยูโร เพื่อผลิตและส่งมอบยานยนต์กรรมไฟฟ้านี้ให้ประชาชนได้ใช้ ขณะนี้รถยนต์ดังกล่าวมี nickname น่ารักว่า Blue car ตัวรถถูกออกแบบโดย Pininfarina (บริษัทออกแบบสัญชาติอิตาลี) แต่จะใช้แบตเตอรี่ LPM ของกลุ่มบริษัทบอลโลเร โดย Blue car สามารถวิ่งได้สูงสุด 250 กิโลเมตรหากชาร์จแบตเตอรี่ที่เป็นเวลา 4 ชั่วโมง

Autolib Blue car เตรียมพร้อมที่จะรับลูกค้าทุกคนที่อายุเกิน 18 ปี มีใบขับขี่ฝรั่งเศส และได้สมัครเป็นสมาชิกของระบบ Autolib แล้ว โดยลูกค้าสามารถเลือกแพคเกจการเช่ารถได้หลายแบบ รับและส่งรถได้จากทุกสถานีบริการทั่วนครปารีส (ค่าใช้จ่ายเริ่มต้นอยู่ที่ราว 4 – 8 ยูโรสำหรับการเช่า 30 นาที) ที่สำคัญรถทุกคันมีการติดตั้งระบบ GPS และสามารถติดตามโลเคชั่นได้จากศูนย์ควบคุมกลางเพื่อความปลอดภัย

อัตราค่าบริการของ Autolib'						
ชื่อแพคเกจ	ประเภทสมาชิก	ค่าสมัครสมาชิก	ค่าบริการต่อการใช้งาน 30 นาที	ค่าปรับสูงสุดในกรณีเกิดอุบัติเหตุ		
				อุบัติเหตุครั้งที่ 1	อุบัติเหตุครั้งที่ 2	อุบัติเหตุครั้งที่ 3 (max)
1 Year PREMIUM	1 ปี	€ 144 ต่อปี (€ 12 ต่อเดือน)	€ 5	€ 200	€ 475	€ 750
1 Month	1 เดือน	€ 30 ต่อเดือน	€ 6	€ 150	€ 450	€ 750
1 Week	1 สัปดาห์	€ 15 ต่อสัปดาห์	€ 7	€ 150	€ 450	€ 750
1 Day	1 วัน	€ 10 ต่อ 24 ชม.	€ 7	€ 150	€ 450	€ 750

(ข้อมูลจาก http://www.tcdcconnect.com/content/detail.php?ID=1173&sphrase_id=9602)



4.2.2 ระบบการให้เช่ารถจักรยาน (Velib)

โครงการ Velib โครงการจักรยานสาธารณะให้เช่าเท่าที่ใช้ของเมืองปารีส ประเทศฝรั่งเศส ซึ่งมีจำนวนเป็นที่ 2 ของโลกรองจากโครงการจักรยานสาธารณะให้เช่าของเมือง Hangzhou ประเทศจีน Velib นั้นมาจาก 2 คำคือ Velo หมายถึงเคลื่อนที่ และ Liberty หมายถึงอิสระภาพ โดยแนวความคิดนี้มาจากผู้ว่าเมืองฝรั่งเศส Bertrand Delanoë จากพรรคสังคมนิยมฝรั่งเศส เริ่มต้นเมื่อ 15 กรกฎาคม 2007 เมื่อเริ่มต้น Velib มีจักรยานเพียง 7,000 คัน มีสถานีให้ยืม 750 สถานี และมีช่องจอดประมาณ 15 ช่องต่อสถานี ซึ่งในปัจจุบันจำนวนจักรยานนั้นเพิ่มเป็นกว่า 23,000 คัน สถานียืมจำนวนกว่า 1,800 สถานี แต่ละสถานีห่างกันประมาณ 300 เมตร โครงการ Velib เป็นการให้เช่าจักรยานตามเวลาที่ใช้ โดยต้องจ่ายเงินล่วงหน้าตามระยะเวลาที่จะใช้ตั้งแต่ 30 นาทีไปจนถึง 1 สัปดาห์ เวลาเช่าจะคิดตั้งแต่เอาจักรยานออกจากสถานีจอด ไปจนถึงนำมาคืนที่สถานีจอดใดก็ได้ ตอนเริ่มโครงการนี้เมื่อ 5 ปีที่แล้วนั้นประสบปัญหาต่าง ๆ อย่างมากมาย ตั้งแต่จักรยานหายไปจนถึงผู้ขับขี่เกิดอุบัติเหตุจนถึงแก่ชีวิต แต่ ณ ปัจจุบัน โครงการ Velib มีผู้ใช้กว่า 250,000 คนต่อปี ในแต่ละวันมีการใช้กว่า 100,000-150,000 ครั้งต่อวัน โดยมีผู้ดูแลธุรกิจและซ่อมบำรุงของ Velib คือบริษัท JCDecaux (วิธีซ่อมบำรุงนั้นแก่มากคือ สถานีซ่อมบำรุงจะเป็นเรือล่องไปตามแม่น้ำ แล้วจะจอดตามสถานีที่มีรถจอดเก็บจักรยานเสียรอไว้ จากนั้นก็เอามาซ่อมบนเรือ)

สิ่งที่โครงการ Velib ทำให้เมืองปารีสเปลี่ยนไปคือ สามารถลดปริมาณรถยนต์ส่วนตัวได้อย่างมากมาย ลดมลภาวะ และทำให้คนนิยมมาใช้บริการขนส่งสาธารณะมากขึ้น นอกจากนี้โครงการยังสามารถเชื่อมมิตรภาพของคนเข้าด้วยกัน ซึ่งทำให้คนเมืองได้รู้จักกันตามสถานีจักรยาน และสถานีเหล่านี้ก็กลายเป็นที่พูดคุยพบปะของผู้ใช้ นอกจากนี้นักท่องเที่ยวยังสามารถใช้จักรยานเหล่านี้ซึ่งท่องเที่ยวเมืองปารีส

และใช้สถานีต่างๆ เป็นที่สอยรถจักรยานจากชาวปารีสที่มาใช้บริการหรือพูดคุยกันแถวนั้น ทำให้เมือง
เชื่อมผู้คนเข้าด้วยกันมากขึ้น โครงการนี้แพร่ขยายไปยัง 400 เมืองในยุโรปและอเมริกาเหนืออีกด้วย
ข้อมูลจาก: <http://www.creativemove.com/creative/velib/#ixzz2MGOGmo8x>



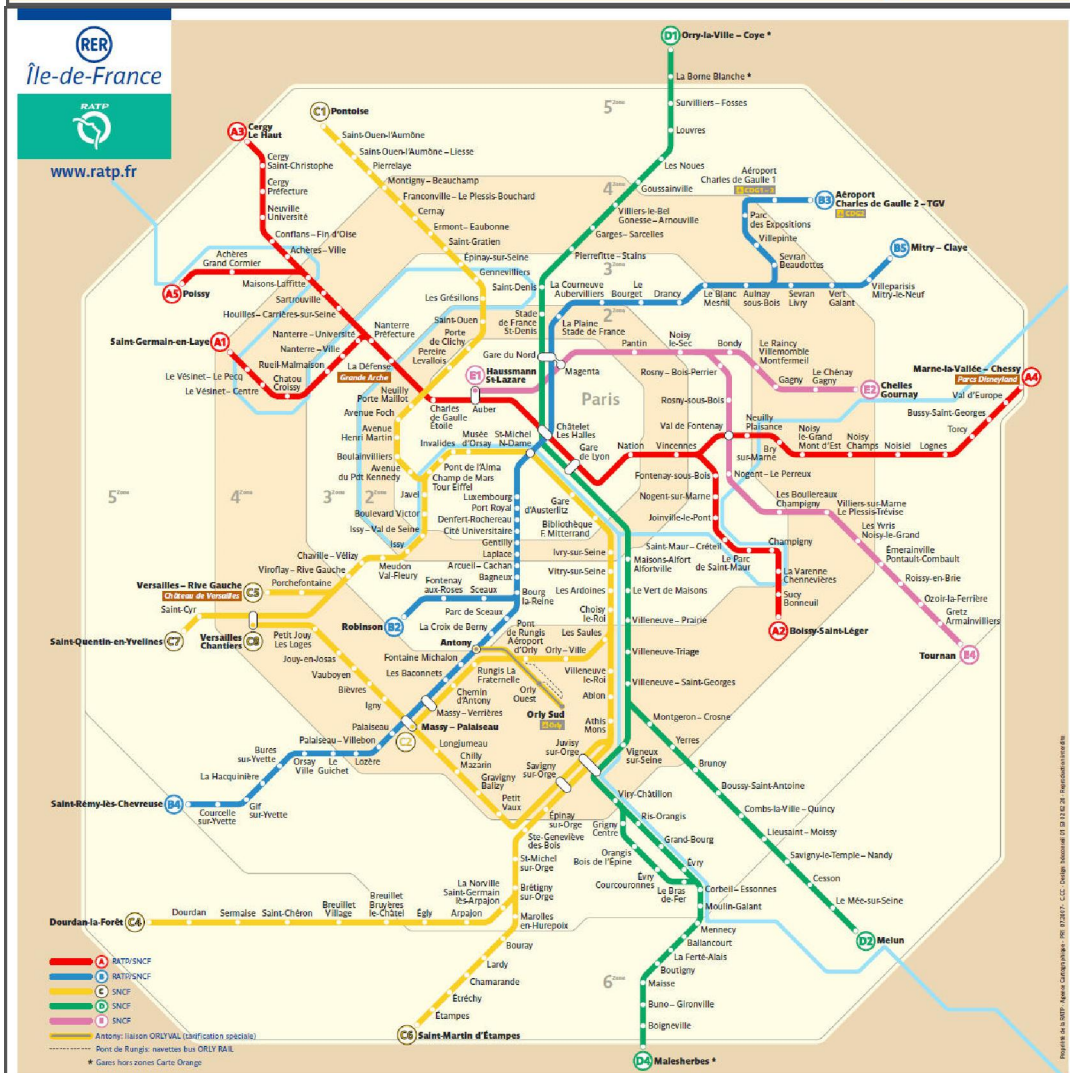
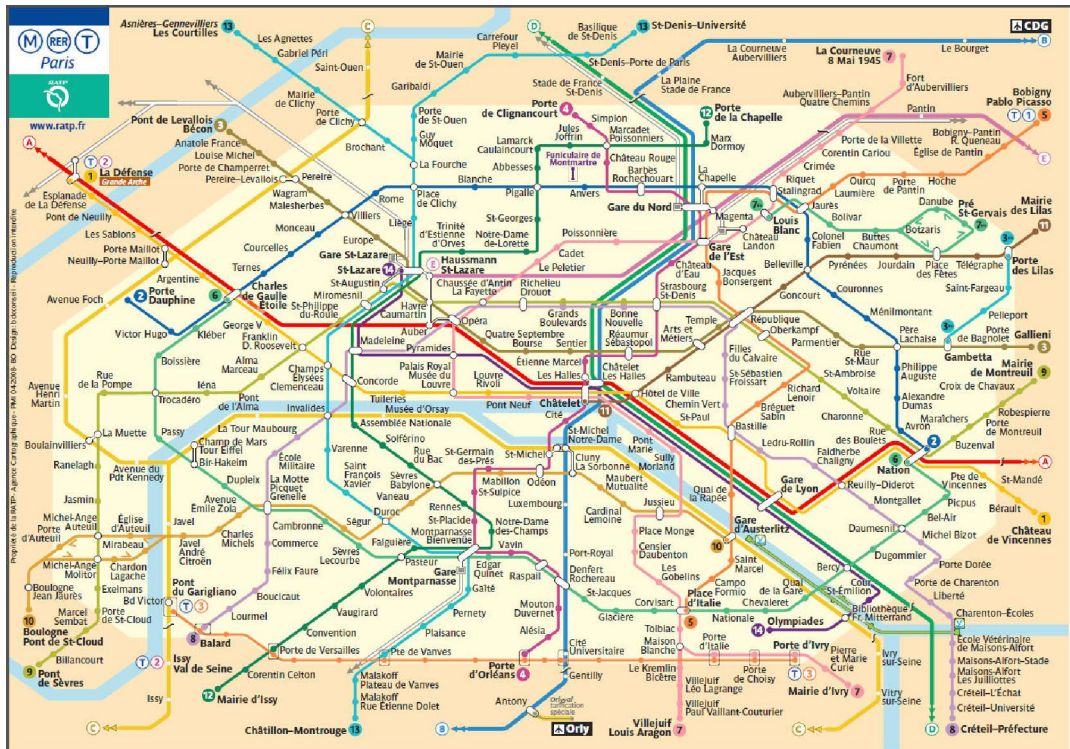
4.2.3 ระบบการจัดเก็บขยะในตัวเมืองปารีส

เมืองปารีส มีระบบการจัดเก็บขยะที่มีการแยก แบบระบบ 3 ถัง คือ ขยะยังใช้ได้ (Recycle) เป็นถุงใสสีเหลือง ขยะอินทรีย์ (Organics) เป็นถุงใสสีเขียว และขยะทั่วไป (General) เป็นถุงใสที่ฝาถังสีขาว และยังมีสังเกตพบว่า มีถังเก็บขวดโดยเฉพาะ ที่มีขนาดใหญ่มาก ดังแสดงในภาพ



4.2.4 ระบบขนส่งมวลชน เมืองปารีส

ระบบขนส่งมวลชน เมืองปารีส มีทั้งใต้ดิน บนดิน และ รถบัส ซึ่งสามารถใช้บัตรร่วมกันหมด สามารถซื้อตั๋วแบบเป็นชุด ชุดละ 10 ใบ หรือ ซื้อตั๋วแบบใบเดียวแต่ใช้ได้ทั้งวัน



4.3 ข้อคิดเห็น การไปสัมมนาประชุมทางวิชาการครั้งนี้ทำให้พบว่ากระบวนการทำงานด้านการวิจัยหลายประเทศในแถบยุโรป และเอเชียนั้น มีความจริงจัง และใช้เครื่องมือที่ทันสมัย และวิธีการเพื่อตอบโจทย์ต่าง ๆ รวมถึง นักวิชาการสนใจทำวิจัยมากยิ่งขึ้น

4.4 ข้อเสนอแนะ การวิจัยในมหาวิทยาลัยต่าง ๆ ในประเทศแถบยุโรป นั้น ให้ความสำคัญ มีงานวิจัยมาเผยแพร่อย่างต่อเนื่อง เห็นว่ามหาวิทยาลัยรามคำแหง จำเป็นจะต้องมีการส่งเสริมการวิจัยโดยมีการกระตุ้นด้วยกลวิธีต่าง ๆ เพื่อให้เกิดงานวิจัย ที่มีคุณภาพ และมีจำนวนที่เพิ่มขึ้น โดยมีข้อเสนอแนะดังนี้

- ตามระเบียบมหาวิทยาลัยรามคำแหงว่าด้วยการให้ทุนบทความหรือผลงานทางวิชาการ ณ ต่างประเทศ แก่ข้าราชการและพนักงานมหาวิทยาลัยรามคำแหง พ.ศ. 2545 ข้อ 7 คุณสมบัติผู้มีสิทธิ์ขอรับทุน..... ข้อ 7.3 ควรปรับปรุง “...ให้กลับมาปฏิบัติราชการในมหาวิทยาลัย ไม่น้อยกว่า 6 เดือน” เพื่อเป็นการเพิ่มจำนวน บทความที่ไปนำเสนอในต่างประเทศ มากยิ่งขึ้น

- การส่งรายงานเห็นควรส่งในรูปแบบ E-file เพื่อเป็นการประหยัดกระดาษ กรณีเข้าประชุม ให้ผลัดกับอ่าน

- ขั้นตอนในการดำเนินการขอทุน เห็นควรทำเป็น ขั้นตอนแบบ Flow chart ที่ชัดเจน เป็นประโยชน์สำหรับกรณีอาจารย์ที่ไม่เคยดำเนินการ จะสามารถกระทำการได้รวดเร็วและวางแผนได้อย่างชัดเจน แจกจ่ายไปให้ทุกคน ๆ เป็นการประชาสัมพันธ์ ให้คณาจารย์ทราบ และมีกำลังใจที่จะทำวิจัยมากยิ่งขึ้นต่อไป

(ลงนาม).....

(นายเสรีย์ ตู่ประกาย)

ผู้รายงาน

ส่วนที่ 5 ความเห็นของผู้บังคับบัญชาของเจ้าสังกัด

5.1 ความเห็นของหัวหน้าภาควิชา

.....
.....
.....
.....
.....

(ลงนาม).....

(อ.ดร.ปิยะรัตน์ ปรีรัมย์โนช)

หัวหน้าภาควิชาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม

วันที่.....

5.2 ความเห็นของคณบดี

.....
.....
.....
.....
.....
.....

(ลงนาม).....

(ผศ.ดร.วรานนท์ คงสง)

คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์

วันที่.....